

## Regolamento gara di sci alpinismo Tris Rotondo

Il presente regolamento si applica ai percorsi della gara di scialpinismo Tris Rotondo

---

### Art. 1 PERCORSI

- a) Short Tris (P1, Baggio-Maniò): misura 13.5 km di lunghezza per un dislivello di salita pari a +1'330 m (dislivello totale: 2'660 m; quota massima: 2'794 m, quota minima: 1'540 m). L'impegno totale effettivo è pari a 28.00 km/sforzo.
- b) Main Tris (P2, Chüeboden-Pesciora): misura 17.2 km di lunghezza per un dislivello di salita pari a +2'085 m (dislivello totale: 4'170 m; quota massima: 3'060 m, quota minima: 1'540 m). L'impegno totale effettivo è pari a 45.00 km/sforzo.
- c) Super Tris (Short + Main): misura 23.6 km di lunghezza per un dislivello di salita pari a +3'145 m (dislivello totale: 6'000 m; quota massima: 3'060 m, quota minima: 1'540 m). L'impegno totale effettivo è pari a 63.60 km/sforzo.
- d) Il luogo di partenza e arrivo è Cioss Prato (Valle Bedretto).
- e) I punti di passaggio obbligatori sono descritti sulla cartina inserita nella documentazione di gara (punti di controllo o "check points").
- f) Su questi percorsi si affronteranno atleti delle categorie: Junior Donne e Uomini, Élite Junior, Donne, Donne 1, Senior, Senior 1 e 2, Fun Pop A, B e C.
- g) La partecipazione al briefing di gara del sabato è obbligatoria almeno per una persona di ogni pattuglia.
- h) Time-out: sul percorso sono previsti dei punti di time-out. Luogo e orario degli stessi saranno pubblicati sul programma di gara, sul sito, esposti al ritiro cosciali e comunicati al sabato durante il briefing di gara.
- i) Un equipaggio o un corridore in difficoltà o che arriva tardi al punto di time-out può abbandonare la competizione di sua spontanea volontà o essere fermato dall'organizzazione. In questo caso l'equipaggio intero dovrà rientrare alla base dalla via che verrà indicata dai responsabili del punto di controllo o passaggio.

*Secondo le condizioni meteorologiche (pericolo di valanghe, ecc.) e quelle fisiche dell'atleta, il rientro forzato da un qualsiasi settore dei percorsi potrà essere organizzato via elicottero. I costi generati da tali circostanze saranno a carico del concorrente o della sua assicurazione.*

---

### Art. 2 PARTECIPANTI

- a) Short Tris (P1): la gara è aperta alle pattuglie composte da due concorrenti (Coppa Svizzera, Campionato Svizzero e Fun Pop) con un'età minima di 15 anni.  
Main Tris (P2): la gara è aperta alle pattuglie composte da due concorrenti (Coppa Svizzera, Campionato svizzero e Fun Pop) con un'età minima di 19 anni.  
Super Tris: la gara è aperta alle pattuglie composte da due o tre concorrenti (Fun Pop) con un'età minima di 19 anni (classifica unica).
- b) Le pattuglie possono essere costituite da corridori di diverse categorie. La categoria più penalizzante farà stato per la classifica della gara.  
L'età del concorrente più giovane determina il percorso della pattuglia.  
Le pattuglie miste (D/U) gareggiano per la categoria maschile.
- c) I concorrenti dovranno essere identificati con il loro nome al momento dell'iscrizione.
- d) Il capo-pattuglia è il responsabile nei confronti dell'organizzazione.
- e) Il numero delle pattuglie è limitato. Le iscrizioni sono da effettuarsi online al sito [www.trisrotondo.ch](http://www.trisrotondo.ch).  
Le stesse saranno prese in considerazione in ordine cronologico di data. L'iscrizione di una pattuglia comporta automaticamente il pagamento della relativa quota di iscrizione. In mancanza del

pagamento, l'iscrizione della pattuglia è da considerarsi come non valida. In tal caso la pattuglia ha la possibilità di iscriversi il sabato antecedente la gara, direttamente all'ufficio gara.

- f) L'iscrizione può avvenire in loco sabato 27.02.2016 dalle ore 14.00 alle ore 18.00 presso l'hangar 6 dell'Aerodromo di Ambri. In questo caso sarà richiesto un supplemento di CHF 20.00 a persona.
- g) Il comitato d'organizzazione può rifiutare un'iscrizione senza giustificarne i motivi.
- h) La tassa d'iscrizione sarà rimborsata unicamente per i casi di assoluta forza maggiore e documentati (certificato medico o simile).

---

### Art. 3 ASSICURAZIONE

Tutti i corridori devono essere assicurati di persona contro gli infortuni ed altri eventuali danni. È consigliata un'assicurazione a copertura dei costi relativi ad eventuali azioni di ricerca o evacuazioni via elicottero.

---

### Art. 4 TENUTA ED EQUIPAGGIAMENTO

- a) La scelta della tenuta e dell'equipaggiamento di montagna, fatta eccezione per il materiale obbligatorio elencato nel regolamento di Coppa Svizzera, è libera.
- b) Il cosciale e l'estratto della carta topografica sono messi a disposizione dall'organizzazione. L'apparecchio per la ricerca delle vittime da valanga (ARTVA) deve essere indossato, secondo le direttive del fabbricante il più possibile vicino al corpo, e acceso su "emissione" per tutta la durata della gara. Lo stato dell'apparecchio sarà controllato alla partenza, all'arrivo ed eventualmente in qualsiasi punto di controllo/passaggio lungo il percorso. Un apparecchio a 3 antenne è fortemente raccomandato, e sarà obbligatorio a partire dalla stagione 2016-17.
- c) Il comitato si riserva il diritto di modificare l'equipaggiamento obbligatorio in funzione delle condizioni del percorso. Le indicazioni in questo senso saranno fornite, al più tardi, presso il punto di controllo dell'equipaggiamento e del materiale, alla partenza.
- d) Per quanto non menzionato nel presente regolamento, fare riferimento al regolamento di Coppa Svizzera ( <http://www.sac-cas.ch/fr/competition/ski-alpinisme/reglement-swiss-cup-cas.html> ).

---

### Art. 5 SEGNALAZIONE DEL PERCORSO

- a) Il percorso sarà segnalato con bandierine verdi in salita, bandierine rosse in discesa e bandierine gialle nei tratti a piedi. Bandierine di pericolo saranno gialle a bande nere o a scacchi.
- b) Le pattuglie sono tenute a seguire scrupolosamente l'itinerario segnalato con le bandierine, pena la squalifica.
- c) Lungo il percorso ci sono dei punti di passaggio (PP) e dei punti di controllo (PC). Il passaggio a ciascuno dei PP e PC è obbligatorio per tutti i membri della pattuglia, pena la squalifica.
- d) Lungo i pendii ripidi saranno installate delle corde fisse per la sicurezza delle pattuglie. Il loro utilizzo è obbligatorio. L'utilizzo di ramponi, secondo le condizioni e per alcuni passaggi, può essere obbligatorio.

---

### Art. 6 PARTENZA

- a) Gli orari di partenza per ogni categoria saranno pubblicati sul sito, esposti al ritiro cosciale e comunicati al briefing del sabato sera.

- b) È responsabilità delle pattuglie presentarsi alla partenza entro l'orario previsto avendo preventivamente superato il controllo materiale e controllo ARTVA. Le pattuglie che si presentano in ritardo potranno partire ma il tempo di gara sarà calcolato dall'orario di partenza ufficiale.

#### Art. 7 CONTROLLO E COMPORTAMENTO DELLE PATTUGLIE DURANTE LA GARA

- a) Disciplina di gara: le pattuglie potranno lasciare i punti di controllo e punti di passaggio solo se complete, il capo pattuglia stabilirà un contatto verbale con il capo postazione. Egli annuncerà il numero della pattuglia. I capi pattuglia e gli altri concorrenti si uniformeranno, in tutti i casi, agli ordini dei controllori, dei medici e dei delegati tecnici del CAS.
- b) Lungo i tratti che saranno affrontati a piedi, gli sci dovranno essere portati sul sacco ed a quest'ultimo saldamente allacciati.
- c) Il "cordino di traino" può essere utilizzato dopo la partenza. L'utilizzo è severamente vietato in discesa e nei tratti a piedi (compresi i "portages").
- d) Tutti i concorrenti portano il proprio sacco. Non è concesso portare più sacchi.
- e) Ogni concorrente indosserà il proprio cosciale (numero), in maniera ben visibile, sulla coscia destra.
- f) Controllo obbligatorio dell'equipaggiamento (personale e di pattuglia):
- alla partenza (materiale di sicurezza, "Stichprobe")
  - sul percorso (su eventuale richiesta, da presentare spontaneamente)
  - all'arrivo (obbligatorio per le prime 10 pattuglie, poi come "Stichprobe")
- g) Incidenti:  
Il capo pattuglia prenderà tutte le misure necessarie per impedire un incidente o per limitarne il più possibile le conseguenze. In caso d'incidente, malattia o spossatezza, la pattuglia abbandonerà la gara e si recherà immediatamente al posto di controllo più vicino. Il capo pattuglia si annuncerà al responsabile di settore e seguirà le indicazioni impartite e necessarie al rientro.
- h) Pericoli:  
In caso di pericolo o di grave incidente, tutte le pattuglie interromperanno la gara sia spontaneamente, sia per richiesta di un controllore o di un medico. Questo allo scopo di portare soccorso ai loro colleghi e partecipare alle operazioni di salvataggio.
- i) Per quanto non menzionato nel presente regolamento, fare riferimento al regolamento di Coppa Svizzera ( <http://www.sac-cas.ch/fr/competition/ski-alpinisme/reglement-swiss-cup-cas.html> ).

---

#### Art. 8 SUSSISTENZA

Sul percorso sono previste delle postazioni ufficiali per la sussistenza. La localizzazione di queste postazioni sarà segnalata sulla documentazione consegnata ad ogni pattuglia.

---

#### Art. 9 ARRIVO

- a) Gli arrivi potranno avvenire sino alle ore 13.30 (ultimo orario per la registrazione dei tempi).
- b) Le pattuglie dovranno oltrepassare la linea del traguardo raggruppate (10 metri di distacco massimo) e con lo stesso equipaggiamento registrato alla partenza.
- c) Sul percorso Super Tris (categoria Fun Pop C) possono gareggiare pattuglie da due o da tre concorrenti; verrà però stilata una sola categoria (unificata).  
Se per un motivo qualsiasi si dovesse ritirare un concorrente di una pattuglia da tre, i due concorrenti rimasti possono completare il percorso. In questo caso verrà dato il tempo finale ma nella classifica ufficiale risulteranno ritirati.

**Art. 10 CATEGORIE, CLASSIFICHE, PREMI**

a) Sono definite le seguenti categorie:

Nome della categoria	Short Tris	Main Tris	Super Tris
Juniori Donne (2 concorrenti / 15-20 anni)	X		
Junior Uomini (2 concorrenti / 15-20 anni)	X		
Espoirs (2 concorrenti / 21-23 anni)		X	
Donne (2 concorrenti / 21-39 anni)		X	
Donne I (2 concorrenti / da 40 anni)		X	
Seniori (2 concorrenti / 24-39 anni)		X	
Seniori I (2 concorrenti / 40-49 anni)		X	
Senior II (2 concorrenti / da 50 anni)		X	
Fun Pop A (2 concorrenti / da 15-18 anni)	X		
Fun Pop B (2 concorrenti / da 19 anni)		X	
Fun Pop C (2 o 3 concorrenti / da 19 anni)			X

b) La pattuglia dovrà gareggiare, in funzione dell'età e del sesso, in una delle categorie elencate nella tabella. Il punteggio e la categoria sono definiti dal regolamento di Coppa Svizzera.

Tutte le pattuglie, i cui membri non gareggiano per la Coppa Svizzera, saranno classificate nelle categorie popolari (Fun Pop).

Sarà stilata una classifica per ogni percorso e per ciascuna categoria.

c) Le prime tre pattuglie di ogni categoria devono presenziare alla consegna dei premi e al podio provvisorio che si tiene dopo l'arrivo delle prime 10 pattuglie (uomini), risp., 5 pattuglie (donne). La non presenza sul podio comporta delle sanzioni disciplinari sino alla squalifica.

d) I premi saranno distribuiti ad ogni concorrente delle pattuglie classificate ai primi tre posti, per tutte le categorie.

Ogni partecipante riceverà un pacco gara.

e) La premiazione avverrà alle ore 14.00.

**Art. 11 CONOSCENZA DEL REGOLAMENTO, SQUALIFICHE**

a) Il capo pattuglia è responsabile per la sua squadra per quanto riguarda la conoscenza ed il rispetto del regolamento, come pure per la puntualità alla partenza.

b) L'uscita dal percorso segnalato ha come conseguenza l'immediata squalifica.

c) Qualsiasi infrazione al regolamento determina la squalifica della pattuglia.

d) La pattuglia squalificata non ha diritto né al premio di categoria, né al premio ricordo. In questo caso, la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata.

e) Per i casi non previsti nel presente regolamento, si farà riferimento al regolamento della Coppa Svizzera ( <http://www.sac-cas.ch/fr/competition/ski-alpinisme/reglement-swiss-cup-cas.html> ) e, in ultima analisi, a quello internazionale ( [www.ismf-ski.org](http://www.ismf-ski.org) ).

**Art. 12 DOPING**

Il doping è strettamente proibito. Eventuali test potrebbero essere eseguiti. Le procedure di controllo e le sanzioni corrispondono alle raccomandazioni del CIO.

La lista delle sostanze proibite si trova sul sito [www.antidoping.ch](http://www.antidoping.ch) e sarà esposta al ritiro pettorali.

**Art. 13 PROTEZIONE AMBIENTE**

Tutti i partecipanti sono pregati di rispettare l'ambiente in cui si trovano; in particolare, eventuali rifiuti o materiali potranno essere lasciati unicamente presso le postazioni adibite al rifornimento.  
In caso di mancato rispetto sono previste delle sanzioni.

---

**Art. 14 RECLAMI**

I reclami devono essere presentati secondo il regolamento di Coppa Svizzera (<http://www.sac-as.ch/fr/competition/ski-alpinisme/reglement-swiss-cup-cas.html>), punti 3.1.18 e 3.1.19) e saranno valutati dalla giuria della corsa.

---

**Art. 15 RESPONSABILITÀ**

In caso di incidenti, la Federazione, così come gli organizzatori, declinano ogni responsabilità, diretta o indiretta, verso i concorrenti, gli spettatori o terze persone.  
(Cfr. applicazione dell'art. 3)

---

**Art. 16 MODIFICHE ED ANNULLAMENTO**

Se le condizioni meteorologiche e/o nivologiche non saranno ottimali, nel limite del possibile, la manifestazione potrà svolgersi su percorsi alternativi.

In caso di annullamento per ragioni indipendenti dalla volontà degli organizzatori, l'importo versato al momento dell'iscrizione (tassa d'iscrizione) non sarà rimborsato.

Airolo, 12 ottobre 2015

Il Comitato d'Organizzazione